

ПРИЛОЖЕНИЕ
к протоколу заседания Правительственной
комиссии по обеспечению безопасности
дорожного движения
от 24 августа 2023 г.

Регламент взаимодействия
заинтересованных служб при ликвидации последствий
дорожно-транспортных происшествий

1. Общие положения

1.1. Регламент взаимодействия заинтересованных служб при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий¹ определяет порядок взаимодействия служб, указанных в пункте 1.2 Регламента, при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий² на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения.

1.2. Субъектами взаимодействия (заинтересованными службами) при ликвидации последствий ДТП³ являются:

территориальные органы МВД России на региональном и районном уровнях;

медицинские организации, находящиеся в ведении органов государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере охраны здоровья и органов местного самоуправления в сфере охраны здоровья;

органы управления дорожным хозяйством, подведомственные Федеральному дорожному агентству и Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в отношении автомобильных дорог федерального значения);

постоянно действующие органы управления единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций регионального уровня, а также силы и средства постоянной готовности МЧС России, на которые возложены задачи по проведению аварийно-спасательных работ⁴ при ДТП, тушению пожаров, аттестованные на право проведения данных действий (видов работ) в установленном порядке⁵;

подведомственные исполнительным органам субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления аварийно (пожарно)-спасательные подразделения, силы служб жизнеобеспечения, владельцы

¹ Далее – «Регламент».

² Далее – «ДТП».

³ Далее – «субъекты взаимодействия».

⁴ Далее – «АСР».

⁵ Положение о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1091 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2018, № 19, ст. 2741).

автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения.

1.3. Состав сил и средств, привлекаемых на ликвидацию последствий ДТП, определяется установленным порядком в соответствии с планом прикрытия автомобильных дорог субъекта Российской Федерации¹ для каждого субъекта взаимодействия, необходимость их наращивания определяется старшими должностными лицами субъектов взаимодействия по направлениям деятельности, находящимися непосредственно на месте ДТП, и согласовывается с руководителем работ по ликвидации ДТП, определяемом в соответствии с пунктами 3.1 и 3.2 Регламента.

1.4. Основные цели взаимодействия:

- а) координация действий при планировании, организации и проведении совместных мероприятий по ликвидации последствий ДТП;
- б) повышение оперативности и эффективности реагирования на ДТП субъектами взаимодействия, обеспечение оптимального применения сил и средств.

1.5. Основные задачи субъектов взаимодействия:

- а) совместное участие в разработке документов организационного характера, касающихся вопросов безопасности дорожного движения и ликвидации последствий ДТП;
- б) организация и осуществление взаимного оперативного обмена информацией о ДТП, относящейся к компетенции субъектов взаимодействия;
- в) совместная разработка Плана прикрытия, рекомендуемый образец структуры которого приведен в приложении к Регламенту;
- г) поддержание подведомственных сил и средств в постоянной готовности;
- д) организация и обеспечение незамедлительного информирования (оповещения) субъектов взаимодействия в соответствии с абзацем третьим пункта 2.1, абзацем третьим пункта 2.2, абзацем третьим пункта 2.3, абзацем третьим пункта 2.4 и абзацем третьим пункта 2.5 Регламента о произошедших ДТП:

в результате которых пострадали люди (погибли и (или) получили ранения различной степени тяжести), с указанием возможных рисков возникновения вторичных поражающих факторов (возникновение пожара, пролив и (или) выброс аварийно-химически опасных веществ в атмосферу, розлив горюче-смазочных материалов², обрыв и падение электрических проводов в зоне ДТП, наличие иного электросилового оборудования или иных факторов, угрожающих жизни и здоровью граждан)³;

¹ Далее – «План прикрытия».

² Далее – «ГСМ».

³ Далее – «вторичные поражающие факторы».

с угрозой или фактом возникновения чрезвычайной ситуации¹, взрыва;

с угрозой или фактом возникновения затора на автомобильной дороге федерального значения;

с участием транспортных средств², перевозящих опасные грузы; на железнодорожных переездах, мостах, водных переправах, в тоннелях, при массовом ДТП (с участием 5 и более ТС), с указанием возможных рисков возникновения вторичных поражающих факторов;

е) обеспечение своевременного реагирования субъектов взаимодействия на ДТП в соответствии с разработанными Планами прикрытия;

ж) оказание квалифицированной помощи пострадавшим в возможно короткие сроки в соответствии с компетенцией;

з) ликвидация последствий ДТП и предотвращение распространения вторичных поражающих факторов;

и) создание условий для восстановления в возможно короткие сроки функционирования объектов дорожного хозяйства (поврежденных участков дороги, железнодорожного переезда, дорожных сооружений и другое, а также прилегающей территории и расположенных на этой территории объектов);

к) организация совместных тренировок (учений) по тематике ликвидации последствий ДТП.

1.6. Основные принципы взаимодействия:

а) оперативность;

б) комплексное использование сил и средств;

в) скоординированность действий при ликвидации последствий ДТП;

г) взаимоподдержка и взаимовыручка;

д) профессионализм и компетентность;

е) гуманное отношение к пострадавшим;

ж) разумная инициатива и самостоятельность субъектов взаимодействия (руководителей) в выборе средств и методов решения задач в пределах установленной компетенции.

1.7. На основании настоящего Регламента с учетом климатогеографических особенностей и ресурсной обеспеченности разрабатывается План прикрытия, отражающий состав сил и средств, прикрывающих участки автомобильных дорог общего пользования, и определяющий порядок взаимодействия и координации субъектов взаимодействия при ликвидации последствий ДТП.

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 21 мая 2007 г. № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 22, ст. 2640; 2019, № 52, ст. 7981). Далее – «ЧС».

² Далее – «ТС».

1.8. План прикрытия разрабатывается совместно представителями субъектов взаимодействия на региональном уровне и утверждается руководителями таких служб.

Субъект взаимодействия или иной орган управления, являющийся ответственным за разработку Плана прикрытия и координирующий работу по его актуализации, определяется региональной Комиссией по безопасности дорожного движения.

План прикрытия разрабатывается по истечении шести месяцев со дня вступления в действие настоящего Регламента, актуализируется не реже одного раза в год.

Копия Плана прикрытия в недельный срок после его утверждения направляется руководителю региональной Комиссии по безопасности дорожного движения для сведения и использования в работе.

1.9. Субъекты взаимодействия руководствуются Регламентом, а также законодательством Российской Федерации, устанавливающим их полномочия (компетенцию).

1.10. Вопросы взаимодействия при ликвидации последствий ДТП рассматриваются на совещаниях субъектов взаимодействия (в том числе совместных), на заседаниях комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации, комиссий по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности не реже одного раза в год.

1.11. Отработка практических действий и навыков сил и средств субъектов взаимодействия, привлекаемых к ликвидации последствий ДТП, осуществляется в ходе совместных (межведомственных) учений и тренировок, проводимых не реже двух раз в год (в весенне-летний и осенне-зимний периоды).

1.12. Обмен информацией о зарегистрированных ДТП производится субъектами взаимодействия в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Основные функции субъектов взаимодействия при ликвидации последствий ДТП

2.1. Функции территориальных органов МВД России на региональном и районном уровнях:

- осуществлять прием, регистрацию и учет в установленном порядке¹ информации о произошедшем ДТП;
- информировать (оповещать) с использованием средств системы-112 оператора системы-112:

¹ Пункты 11 – 16 Правил учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6077). Далее – «Правила учета ДТП».

о ДТП, в случае поступления вызова (сообщения о ДТП) по номеру вызова полиции «102», посредством иных технических средств, а также личного обращения в полицию;

о необходимости привлечения к реагированию на ДТП иных экстренных оперативных служб;

о завершении реагирования на ДТП;

- содействовать беспрепятственному проезду к месту происшествия ТС, задействованных в ликвидации последствий ДТП;

- принимать меры по оказанию первой помощи пострадавшим на месте ДТП;

- оказывать содействие выездным бригадам скорой медицинской помощи в осуществлении медицинской эвакуации пострадавших в результате ДТП;

- принимать меры к оповещению участников дорожного движения об опасности, вызванной ДТП;

- осуществлять при необходимости регулирование дорожного движения, организовывать движение ТС и пешеходов на подъездах к месту ДТП и в месте проведения АСР;

- принимать меры по обеспечению сохранности вещественных доказательств, следов и других предметов, имеющих отношение к ДТП;

- осуществлять процессуальные действия в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- обеспечивать охрану общественного порядка на месте ДТП;

- принимать в случаях, когда поврежденное в результате ДТП ТС создает угрозу безопасности дорожного движения, решение о транспортировке такого ТС к месту его хранения либо в место, где оно не будет создавать угрозу безопасности дорожного движения;

- оказывать содействие в транспортировке поврежденных ТС и охране имущества, оставшегося без присмотра¹.

2.2. Функции медицинских организаций, находящихся в ведении органов государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере охраны здоровья и органов местного самоуправления в сфере охраны здоровья:

- осуществлять в установленном порядке² учет сведений о раненых в ДТП, которые обратились или доставлены для оказания медицинской помощи, а также погибших в результате ДТП, произошедших на территории субъекта Российской Федерации;

- информировать (оповещать) с использованием средств системы-112 оператора системы-112:

¹ Подпункт «и» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2023, № 7, ст. 1107).

² Пункты 23 – 26 Правил учета ДТП.

о ДТП, в случае поступления вызова по номеру вызова службы скорой медицинской помощи «03» и «103», посредством иных технических средств, личного обращения в медицинскую организацию;

о необходимости привлечения к реагированию на ДТП иных экстренных оперативных служб:

- обеспечивать, в случае поступления информации о пострадавших в ДТП, направление выездных бригад скорой медицинской помощи для оказания им скорой, в том числе специализированной медицинской помощи, в том числе осуществления медицинской эвакуации в медицинскую организацию, в структуре которой сформирован травмоцентр I, II или III уровня, для оказания специализированной медицинской помощи.

2.3. Функции органов управления дорожным хозяйством, подведомственных Федеральному дорожному агентству и Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

- осуществлять прием, регистрацию и учет в установленном порядке¹ информации о произошедшем ДТП;

- информировать (оповещать) с использованием средств системы-112 оператора системы-112 о ДТП, в случае поступления вызова (сообщения о ДТП);

- организовывать освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду ТС, уборку места ДТП, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения², в том числе направленных на возобновление бесперебойного движения ТС и пешеходов, а также восстановление поврежденных в результате ДТП технических средств организации дорожного движения, элементов обустройства и инфраструктуры автомобильных дорог.

2.4. Функции постоянно действующих органов управления, сил и средств постоянной готовности МЧС России, на которые возложены задачи по проведению АСР при ДТП, тушению пожаров, аттестованные на право проведения данных действий (видов работ) в установленном порядке:

- осуществлять прием и регистрацию информации о произошедшем ДТП;

¹ Пункты 20 – 22 Правил учета ДТП.

² Абзац «д» подпункта 4 пункта 6 Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2013 года, регистрационный № 28505), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 9 августа 2013 г. № 267 (зарегистрирован Минюстом России 26 сентября 2013 года, регистрационный № 30039), от 25 ноября 2014 г. № 322 (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2012 года, регистрационный № 36926), от 7 ноября 2017 г. № 479 (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2018 года, регистрационный № 49743), от 13 ноября 2018 г. № 406 (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2018 года, регистрационный № 52958), от 12 августа 2020 г. № 303 (зарегистрирован Минюстом России 3 декабря 2020 года, регистрационный № 61248). Далее – «Классификация работ».

- информировать (оповещать) с использованием средств системы-112 оператора системы-112:

о ДТП, в случае поступления вызова (сообщения о ДТП) по номеру вызова службы пожарной охраны «101», посредством иных технических средств, личного обращения в подразделения пожарной охраны, аварийно-спасательной службы (формирования);

о необходимости привлечения к реагированию на ДТП иных экстренных оперативных служб;

о завершении реагирования на ДТП;

- организовывать привлечение необходимых сил и средств для ликвидации последствий ДТП в пределах своей компетенции;

- организовывать тушение пожаров, проведение АСР, оказание первой помощи пострадавшим;

- предотвращать распространение вторичных поражающих факторов в соответствии с компетенцией (информирование уполномоченного сотрудника органов внутренних дел о необходимости ограничения или прекращения дорожного движения, ограждения опасной зоны, локализации и (или) ликвидации утечки и разлива ГСМ).

2.5. Функции подведомственных исполнительным органам субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления аварийно (пожарно)-спасательных подразделений, сил служб жизнеобеспечения, владельцев автомобильных дорог регионального, межмуниципального или местного значения:

- осуществлять прием, регистрацию и учет в установленном порядке¹ информации о произошедшем ДТП;

- информировать (оповещать) с использованием средств системы-112 оператора системы-112 о ДТП в случае поступления вызова (сообщения о ДТП);

- организовывать освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду ТС, уборку места ДТП, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения², в том числе направленных на возобновление бесперебойного движения ТС и пешеходов, а также восстановление поврежденных в результате ДТП технических средств организации дорожного движения, элементов обустройства и инфраструктуры автомобильных дорог;

- обеспечивать привлечение необходимых сил и средств для ликвидации последствий ДТП в пределах своей компетенции;

- предотвращать распространение вторичных поражающих факторов в соответствии с компетенцией;

- организовывать тушение пожаров, проведение АСР, оказание первой помощи пострадавшим (подразделениями, аттестованными на

¹ Пункты 20 – 22 Правил учета ДТП.

² Абзац «д» подпункта 4 пункта 6 раздела IV Классификации работ.

право проведения данных действий (видов работ) в установленном порядке).

3. Организация руководства действиями сил и средств на месте ДТП

3.1. Общая координация взаимодействия сил и средств, задействованных в ликвидации последствий ДТП, осуществляется ответственным от руководящего состава территориального органа МВД России (в случае его присутствия на месте происшествия) либо сотрудником Госавтоинспекции, оформляющим документы о ДТП.

3.2. В случае ликвидации последствий ДТП, соответствующих критериям информации о ЧС¹, а также при введении режима повышенной готовности или ЧС (различного характера), общее руководство силами и средствами всех субъектов взаимодействия, участвующих в ликвидации последствий ДТП, осуществляет руководитель ликвидации ЧС, определяемый в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации².

3.3. Руководство проведением АСР и тушением пожара (при возникновении) на месте ДТП осуществляет старшее оперативное должностное лицо, находящееся непосредственно на месте ДТП, аттестованное на право проведения данных действий (видов работ) в установленном порядке.

3.4. Должностное лицо, осуществляющее руководство АСР и тушением пожара при ликвидации последствий ДТП, обязано:

а) оценить обстановку на месте ДТП, организовать передачу необходимой информации в соответствующую диспетчерскую службу о месте и характере происшествия, наличии пострадавших людей, количества участников ДТП (количества пострадавших людей, а также поврежденных ТС с указанием их типа), угрозе жизни и здоровью участников ДТП, наличии вторичных поражающих факторов, задействованных силах и средствах и необходимости их наращивания, для дальнейшей передачи поступившей информации от диспетчерской службы в систему-112;

б) незамедлительно организовать мероприятия по спасению пострадавших в результате ДТП, организовать оказание им первой помощи, оказать содействие выездным бригадам скорой медицинской помощи при оказании ими скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи пострадавшим в результате ДТП, в том числе при осуществлении медицинской эвакуации.

¹ Приказ МЧС России от 5 июля 2021 г. № 429 «Об установлении критериев информации о чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера» (зарегистрирован Минюстом России 16 сентября 2021 года, регистрационный № 65025).

² Пункт 10 статьи 4.1 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 35, ст. 3648; 2022, № 45, ст. 7668).

в) организовать АСР (при необходимости), обеспечить безопасные условия их проведения.

3.5. При возникновении пожара на месте ДТП непосредственное руководство тушением пожара осуществляет прибывшее на место ДТП должностное лицо территориального (местного) пожарно-спасательного гарнизона, указания которого в связи с ликвидацией пожара обязательны для исполнения представителями всех органов управления субъектов взаимодействия, привлекаемых к ликвидации последствий ДТП, в пределах компетенции.

3.6. АСР при ликвидации последствий ДТП должны проводиться в соответствии с технологиями их проведения и соблюдением условий по их беспрепятственному проведению.

3.7. При участии в проведении АСР при ликвидации последствий ДТП всеми субъектами взаимодействия должны соблюдаться правила по охране труда, а уполномоченными на проведение АСР специалистами также должны соблюдаться инструкции по охране труда при работе с аварийно-спасательным инструментом.

4. Действия должностных лиц субъектов взаимодействия, связанные с ликвидацией последствий ДТП

4.1. Уполномоченное должностное лицо субъекта взаимодействия, получившее сообщение (информацию) о ДТП, в том числе совершенном при перевозке опасных грузов:

а) фиксирует дату и время поступления сообщения о ДТП; фамилию, имя, отчество (при наличии), адрес и номер телефона лица, сообщившего о ДТП; место (точный адрес, ориентиры) ДТП, время, вид и обстоятельства ДТП; сведения о количестве, возрасте и половой принадлежности пострадавших; сведения об оказании им первой помощи или о направлении в медицинскую организацию; сведения о ТС (марка, модель, цвет, государственный регистрационный номер), на которых были отправлены пострадавшие; сведения о водителях и ТС, причастных к данному ДТП; сведения об очевидцах и свидетелях ДТП;

б) уточняет информацию о наличии затора на автомобильной дороге федерального значения. При наличии такого затора незамедлительно доводит указанную информацию до субъектов взаимодействия для принятия мер по его устранению, в соответствии с компетенцией;

в) уточняет информацию о наличии опасного груза, его номере (наименовании) в соответствии с соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)¹, количестве и способе перевозки (в цистернах, таре, упаковках, контейнерах), а также о возможных рисках возникновения вторичных поражающих факторов;

¹ Раздел 3.2.1 Приложения А Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ/ADR). Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. № 76 Российская Федерация присоединилась к данному соглашению (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, № 7, ст. 508).

г) принимает меры к направлению соответствующих сил и средств к месту ДТП;

д) установленным порядком¹ информирует о получении сообщения (информации) о ДТП оператора системы-112 для привлечения других субъектов взаимодействия, при необходимости направляет на место ДТП дополнительное количество собственных сил и средств;

е) поддерживает связь с заявителем до получения всей необходимой информации (точный адрес ДТП: улица (пересечение улиц), номер дома, ориентиры (расстояние от видимых ориентиров), направление движения в сторону населенного пункта или из него; количество ТС и (или) другой техники), сведений об изменении обстановки, которые передает направленным на место ДТП сотрудникам (работникам).

4.2. По прибытии на место ДТП старшее должностное лицо субъекта взаимодействия:

а) оценивает обстановку на месте ДТП;

б) организует обозначение места ДТП в соответствии с требованиями Правил дорожного движения Российской Федерации²;

в) установленным порядком обеспечивает передачу оператору системы-112 информации:

о факте, месте и характере происшествия, наличии пострадавших;

об угрозе жизни и здоровью участников ДТП;

о наличии вторичных поражающих факторов;

о задействованных силах и средствах и необходимости их наращивания;

г) незамедлительно организует мероприятия по спасению пострадавших в результате ДТП, оказанию им первой помощи, а также оказывает содействие выездным бригадам скорой медицинской помощи при оказании ими скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи пострадавшим в результате ДТП, в том числе при осуществлении медицинской эвакуации.

5. Организация и проведение аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий ДТП

5.1. АСР при ликвидации последствий ДТП проводятся с учетом:

а) первоочередности выполнения АСР по снижению или устранению воздействия вторичных поражающих факторов на личный состав и пострадавших, а также исключения действий, способных привести к возникновению источников вторичных поражающих факторов;

¹ В соответствии с Правилами взаимодействия сил и средств систем обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 2071 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 49, ст. 8258).

² Утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 44, ст. 7570).

б) приоритетности АСР по обеспечению доступа к пострадавшим в результате ДТП, для оказания им первой помощи;

в) проведения демонтажа (удаления) соответствующих элементов поврежденного ТС вокруг пострадавшего для его безопасного извлечения в кратчайшие сроки;

г) необходимости проведения мероприятий по оказанию пострадавшим в результате ДТП скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи выездными бригадами скорой медицинской помощи и осуществления медицинской эвакуации.

Немедленное извлечение пострадавшего в результате ДТП производится при наличии признаков угрозы его жизни и здоровью по решению должностного лица, осуществляющего руководство АСР, с учетом принципа оправданного риска¹.

5.2. Психологическая поддержка пострадавшим в ДТП обеспечивается в соответствии с законодательством Российской Федерации, ведомственными документами, инструкциями, регламентами и методическими рекомендациями субъектов взаимодействия, принимающих участие в ликвидации последствий ДТП.

¹ Абзац девятый статьи 1 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2022, № 29, ст. 5315).

Приложение
к Регламенту взаимодействия
заинтересованных служб при
ликвидации последствий
дорожно-транспортных
происшествий

Рекомендуемый образец

**Структура плана прикрытия автомобильных дорог
субъекта Российской Федерации**

План прикрытия автомобильных дорог субъекта Российской Федерации включает в себя:

1. Титульный лист с утверждающими подписями начальника (руководителя) территориального органа МВД России на региональном уровне, руководителя территориального органа МЧС России по субъекту Российской Федерации, старшего должностного лица исполнительного органа власти в субъекте Российской Федерации по вопросам здравоохранения, старшего должностного лица исполнительного органа власти в субъекте Российской Федерации по вопросам дорожного хозяйства, при необходимости иных должностных лиц и датами утверждения.

2. Карту субъекта Российской Федерации (заполняется субъектами взаимодействия, указанными в пункте 1.2 Регламента).

Приводится карта субъекта Российской Федерации с нанесенными на нее условными обозначениями автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, местного значения, границ муниципальных образований, аварийно-опасных участков автомобильных дорог, мест дислокации подразделений субъектов взаимодействия, участвующих в ликвидации последствий ДТП (в том числе площадок и аэродромов средств лёгкой авиации), их зон ответственности (в том числе радиусов вылета).

3. Характеристику дорожной сети субъекта Российской Федерации.

3.1. Общие характеристики дорожной сети субъекта Российской Федерации (заполняется субъектами взаимодействия, указанными в абзацах четвертом и шестом пункта 1.2 Регламента).

Приводятся общие характеристики дорожной сети субъекта Российской Федерации (общая протяженность автомобильных дорог в субъекте Российской Федерации, в том числе: протяженность автомобильных дорог федерального значения; протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения; протяженность автомобильных дорог местного значения; протяженность частных автомобильных дорог).

3.2. Характеристики автомобильных дорог (участков дорог) федерального значения, проходящих по территории субъекта (заполняются субъектами взаимодействия, указанными в абзаце четвертом пункта 1.2 Регламента).

Приводятся подробные характеристики автомобильных дорог федерального значения с указанием протяжённости, территориального расположения (протяженности участков дороги в пределах муниципальных образований).

3.3. Характеристики автомобильных дорог (участков дорог) регионального, межмуниципального и местного значения (заполняются субъектами взаимодействия, указанными в абзацах четвертом и шестом пункта 1.2 Регламента).

Приводятся подробные характеристики автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с указанием протяжённости, территориального расположения (протяженности участков дороги в пределах муниципальных образований).

4. Сведения о состоянии безопасности дорожного движения в субъекте Российской Федерации (заполняются субъектами взаимодействия, указанными в абзаце втором пункта 1.2 Регламента).

Приводятся обобщенные сведения о состоянии безопасности дорожного движения в субъекте Российской Федерации, а также обобщённые статистические данные о реагировании сил и средств субъектов взаимодействия.

5. Перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог (мест концентрации ДТП) федерального, регионального или межмуниципального значения (заполняется субъектами взаимодействия, указанными в абзацах втором, четвертом, пятом и шестом пункта 1.2 Регламента).

Приводятся подробные сведения об аварийно-опасных участках автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения с указанием наименования автомобильной дороги, наименования муниципального образования, протяжённости аварийно-опасного участка (км), причины отнесения участка автомобильной дороги к аварийно-опасным).

6. Вопросы реагирования служб на ДТП (заполняется субъектами взаимодействия, указанными в пункте 1.2 Регламента).

6.1. Основные цели и задачи субъектов взаимодействия при ликвидации последствий ДТП.

6.2. Состав сил и средств, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП.

6.3. Сведения о закреплении участков автомобильных дорог за подразделениями субъектов взаимодействия, участвующими в ликвидации последствий ДТП.

Приводятся сведения о закреплении зон ответственности подразделений субъектов взаимодействия, с указанием:

мест дислокации;
способов связи с дежурным (диспетчером);
координат районов (участков) прикрытия автомобильных дорог;
количества задействуемых сил и средств (личный состав,
технические средства, гидравлический аварийно-спасательный
инструмент и другое).

6.4. Организацию реагирования при получении сигнала о ДТП.

В разделе приводится порядок взаимного оповещения субъектов взаимодействия, организации связи при ликвидации последствий ДТП и взаимного обмена информацией субъектов взаимодействия, участвующих в ликвидации последствий ДТП с учетом технических возможностей единых диспетчерских служб муниципальных образований.

7. Сведения об аэродромах (вертолетных площадках), используемых при эвакуации пострадавших в ДТП (заполняются субъектами взаимодействия, указанными в пункте 1.2 Регламента).

Приводятся сведения об аэродромах (вертолетных площадках), используемых при спасении пострадавших в ДТП, с указанием принадлежности (владельца) аэродрома (вертолетной площадки), местоположения, размера и покрытия взлетно-посадочной полосы, способов связи с диспетчером.